



Réunion de mise en réseau Prestataires Via Fluvia *4 décembre 2023*

À St Marcel-lès-Annonay

Mot du Président de l'Entente Via Fluvia

Jean-Pierre SANTY

&

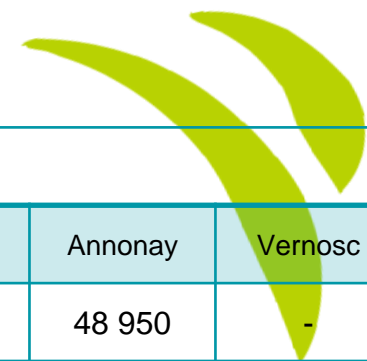
Présentation de la nouvelle animatrice

Clarisse DESOLME

Ordre du jour :

- Bilan de fréquentation de l'été 2023
- Enquête Via Fluvia 2022 auprès des usagers
- Nouveau plan d'actions
- Aides pour les porteurs de projets privés
- Avancement de l'itinéraire
- Temps d'échanges

Fréquentation estivale 2023



Piétons (passages de mai à septembre)

	Bessamorel	Yssingeaux	Raucoules	Montfaucon	Dunières	Riotord	St Marcel	Annonay	Vernosc
2022	2 315	5 510	10 607	21 281	9 330	9 048	14 364	48 950	-
2023	2 750	10 473	8 630	16 316	6 236	7 374	PANNE	47 175	13 304

Vélos (passages de mai à septembre)

	Bessamorel	Yssingeaux	Raucoules	Montfaucon	Dunières	Riotord	St Marcel	Annonay	Vernosc
2022	11 606	16 414	27 480	27 384	21 164	20 982	25 765	22 939	-
2023	12 913	17 765	27 380	26 627	22 254	20 108	PANNE	23 195	15 026

Nouveaux compteurs dans le Pilat ! (de juillet à septembre 2023)

	Passages vélos	Passages piétons	Part d'aller-retour chez les vélos	Part d'aller-retour chez les piétons
Les Chirates	6 222	7 188	97%	74%
Mounes	6 557	1 960		

Soit une baisse de 7,5% de passages piétons et une augmentation de 1,5% de passages vélos en 2023 durant la saison estivale par rapport à 2022 sur la même période.

La fréquentation de la Via Fluvia sur cette période était composée de 60% de cyclistes et de 40% de piétons.

Observatoire : Enquête Via Fluvia 2022



Les objectifs :

- Répondre aux objectifs de retombées au kilomètre inscrits dans les études de faisabilité ;
- Adapter/ améliorer les aménagements ;
- Communiquer sur les retombées ;
- Aider nos prestataires à adapter leurs offres ;
- Connaitre nos usagers/ cibles ;
- Mener des actions de communication efficaces ;
- Etc.

Bilan

8 compteurs automatiques
3 points d'enquêtes, 1 en Haute-Loire et 2 en Ardèche
8 jours d'enquêtes du 26 avril au 9 septembre 2022
154 enquêtes approfondies représentant 282 personnes
et 26 interviews brèves représentant 45 personnes, soit
327 personnes interrogées.
795 cyclistes comptés.



Nouveau plan d'actions 2024-2026

ACTIONS 2024-2026

1- COMMUNICATION/ PROMOTION

2- COMMERCIALISATION/ DEVELOPPEMENT

3- MISE EN RESEAU

4- EVENEMENTIEL/ ANIMATIONS

5- OBSERVATOIRE

6- ANIMATION



Action 1 : Communication & promotion



- Campagnes sponsorisées sur les réseaux sociaux
- Accompagnement sur les réseaux sociaux par une agence
- Amélioration du site internet et travail SEO
- Accueil de blogueurs
- Renouvellement de la photothèque/ vidéothèque
- Achat de photos
- Présence sur des plateformes en ligne dédiées au cyclotourisme
- Supports de communication
- Achat d'encarts publicitaires papiers et digitaux
- Objets publicitaires
- Mise à jour (ou refonte) du document d'appel
- Création d'un magazine de destination




SITE INTERNET VIAFLUVIA.FR			
Données	1 ^{er} avril – 31 octobre 2021	1 ^{er} avril – 31 octobre 2022	1 ^{er} avril – 31 octobre 2023
Utilisateurs	42 605	52 851	66 228
Nouveaux visiteurs	83,4%	83,5%	100%
Nombre de sessions	57 818	71 227	91 295
Durée moyenne de la session	2min47	2min34	2min
Taux de rebond	49,66%	52,10%	39,2%
Nombre de pages vues	199 938	226 052	269 807
Origine géographique TOP 5	1-LYON 2-PARIS 3- MONTPELIER 4- MARSEILLE 5- MONISTROL/LOIRE	1- PARIS 2- LYON 3- ST ETIENNE 4- ANNONAY 5- MARSEILLE	1- PARIS 2- LYON 3- GRENOBLE 4- ST ETIENNE 5- ANNONAY
Acquisition	Organic Search : 70% Direct : 15% Referral : 9% Social : 5%	Organic Search : 66% Social : 15% Direct : 12% Referral : 6%	Organic Search : 65% Social : 15% Direct : 13% Referral : 8%



FACEBOOK	2021	2022	2023 (au 12/11)
Nombre d'abonnés à la page (au mois de novembre de chaque année)	2 962	4 700	6100
Couverture des publications (Nombre d'utilisateurs atteints)	206 858	419 997	482 278

INSTAGRAM	2021	2022	2023 (au 13/11)
Nombre d'abonnés à la page (au mois de novembre de chaque année)	1217	1347	1700
Couverture des publications (Nombre d'utilisateurs atteints)	25 130	4 173	53 872



Action 2 : Commercialisation & développement



- **Création de boucles vélos locales**
- Créer du lien avec les agences de la Région (rencontres, visio, éducteur, etc.)
- Promotion de l'offre de transport de bagages



Action 3 : Mise en réseau

- Eductour et réunions prestataires
- KIT prestataires numérique
- Eductour sur un autre aménagement cyclable
- Valorisation et accompagnement des prestataires dans la création d'une association des professionnels
- Mise en réseau des itinéraires cyclables aux alentours

- Événementiel annuel/ animations estivales
- Participation à des salons touristiques (grand public et professionnels)
- Achat de PLV (oriflamme, etc.), mobiliers salons
- Réimpression des anciens livrets de jeux

Action 4 : Événementiel et animations

Dates à retenir

Salon du randonneur	22, 23 et 24 mars 2024
Sortie de 2 nouveaux livrets de jeux	Printemps 2024
Via Fluvia en fête #4	Dimanche 9 juin 2024



Action 5 : Observatoire

- Etude de fréquentation et de mesure des retombées économiques par un cabinet spécialisé
- Eco-compteur : relève et travail sur le traitement des données

PLAN DE FINANCEMENT GLOBAL PREVISIONNEL (€ HT)			
Dépenses		Recettes	
Actions de communication et animation	336 300	Etat	57 960
		Région	56 060
		Département	8 000
		Autofinancement (participation des 6 EPCI)	214 280
		FEDER	Attente de la nouvelle fiche DOMO
TOTAL HT	336 300	TOTAL HT	336 300

Les EPCI ont quasiment triplé leur participation en contribuant à l'effort collectif à hauteur de 11 904€ HT maximum /EPCI /an sur ce nouveau plan d'actions.

Aides pour les porteurs de projets privés

**Aides de la Région AuRA :
SOUTIEN A L'ATTRACTIVITE
DES GRANDES ITINERANCES EMBLEMATIQUES
DANS NOTRE REGION**



Prestataires privés

*Votre projet doit être
connecté à l'un des
itinéraires éligibles au
dispositif régional*

Services à destination des clientèles itinérantes : **équipements et matériels** conditionnant la mise en place de services pour l'itinérance (transport de bagages, personnes, vélos, retour au point de départ, Accessibilité). Les prestataires privés relevant de cette aide sont ceux qui ont pour cible essentielle la clientèle itinérante. Les prestataires travaillant sur une clientèle en séjour et à la journée ne sont pas éligibles (notamment pour l'acquisition de vélos, même innovants ou le développement de site internet autre que ceux dédiés entièrement à l'itinéraire).

Hébergement : **investissements et équipements** favorisant l'accueil des clientèles itinérantes (stockage des vélos, réparation, accueil à la nuitée...). Les projets globaux de création, de rénovation et de développement d'hébergements touristiques situés le long d'un itinéraire relèvent du dispositif « hébergements touristiques » et de ses conditions et modalités.

Les investissements : dépense éligible (dépenses amortissables nécessaires à la réalisation de votre projet) comprise entre 10 000 € et 500 000 €.
Taux de subvention de 30 % maximum.



Aides de l'ADEME : DÉVELOPPER LE VÉLOTOURISME

Qui peut en bénéficier ?

VOLET 1 : offices de tourisme, sites touristiques (sauf les établissements placés sous l'autorité hiérarchique directe de l'État), **haltes fluviales** gérées ou non par voies navigables de France, et collectivités territoriales dès lors qu'elles gèrent un des établissements cités ci-dessus.

Depuis mai 2023, le volet 1 s'ouvre **aux hébergements et aux restaurateurs** et permet aux établissements **déjà porteurs de la marque Accueil Vélo** de se positionner (ou qui s'apprête à se faire labelliser).

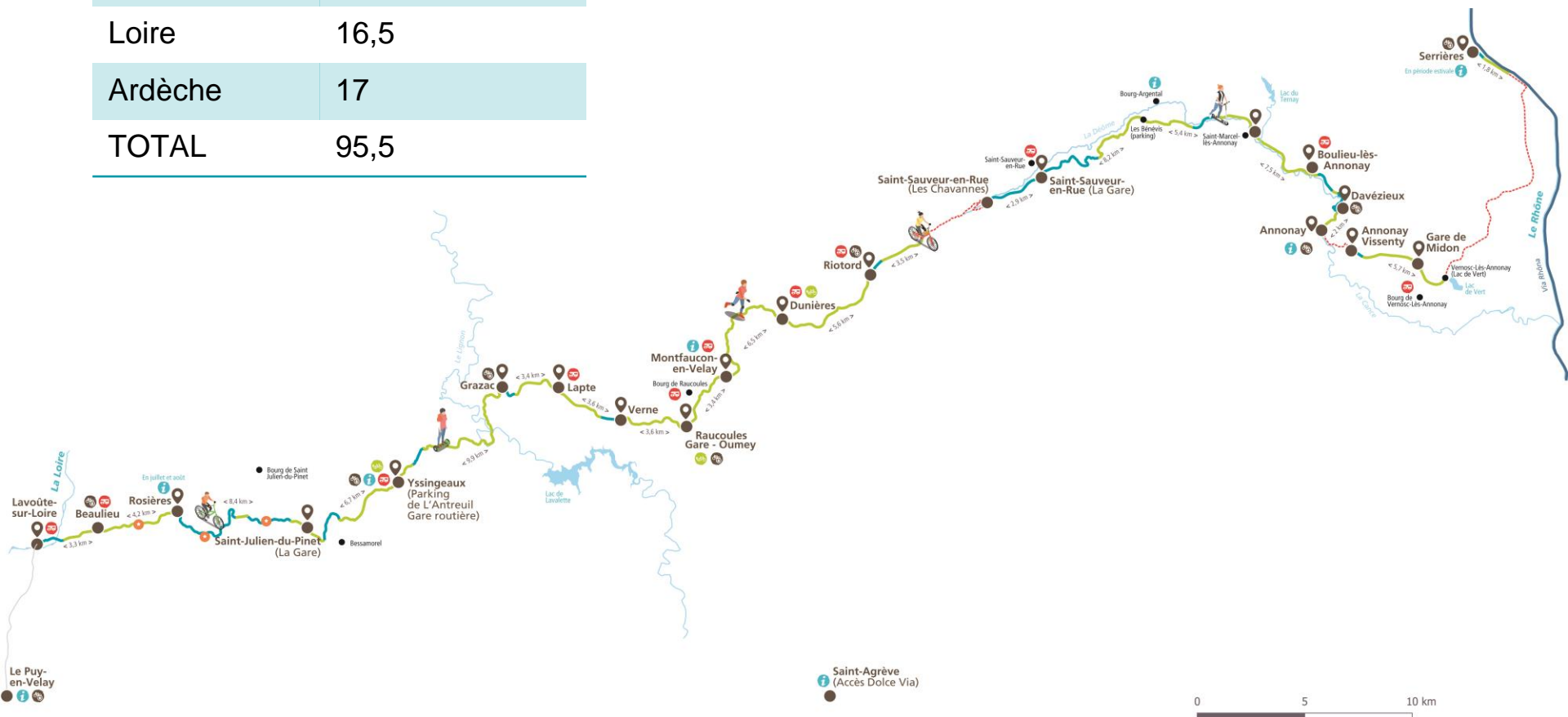
Aménagements éligibles	Modalité de prise en charges maximum
Arceau	55% du montant HT Plafond de 150€ d'aide par emplacement
Abri avec toit comprenant des supports d'attaches libre accès	55% du montant HT Plafond de 250€ d'aide par emplacement
Casiers de rangement	55% du montant HT Plafond de 100€ d'aide par casier
Consigne individuelle ou Consigne collective	55% du montant HT Plafond de 350€ d'aide par emplacement
Point de recharge électrique	55% du montant HT Plafond de 850€ d'aide par emplacement

Pour plus d'information ou pour vérifier votre éligibilité :
velotourisme@ademe.fr

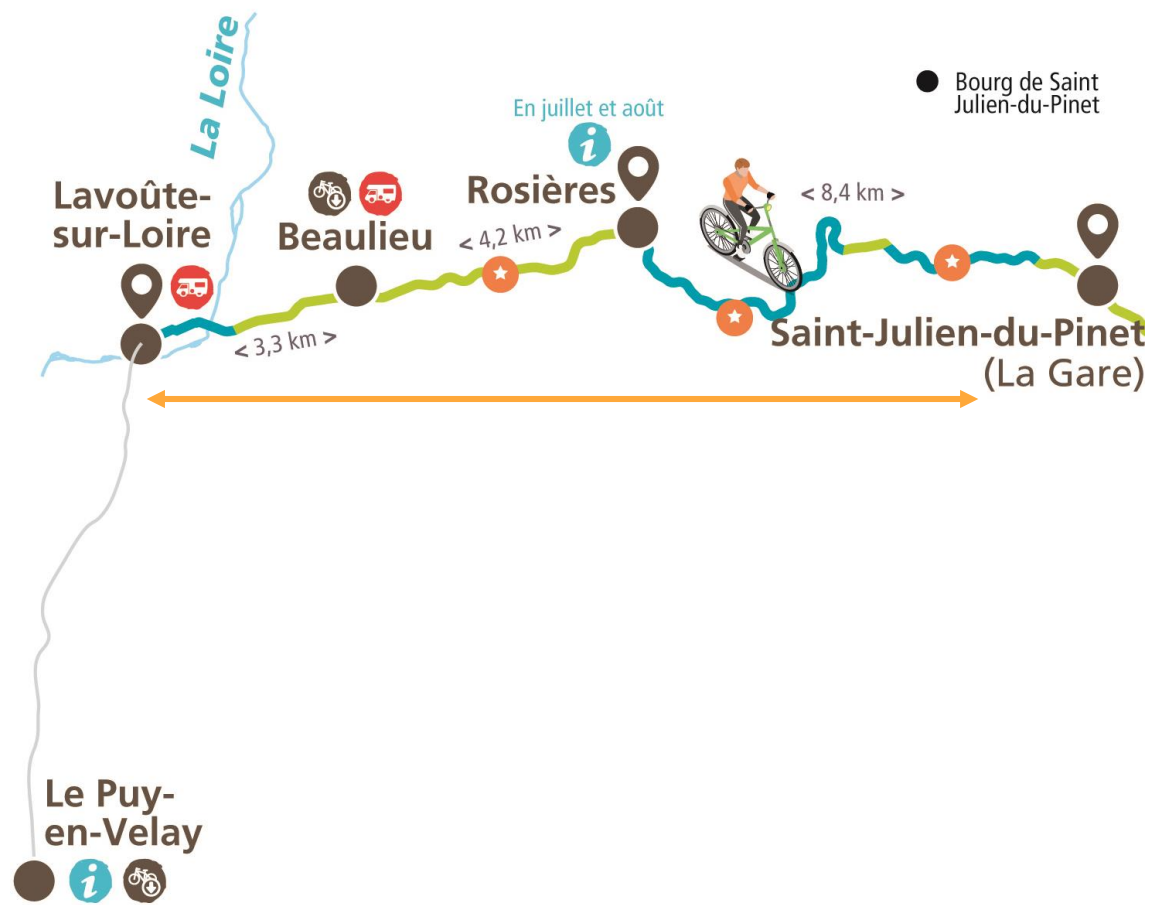
Avancement de la réalisation de l'itinéraire

- Tracé 2024

	Total KM réalisés
Haute-Loire	62
Loire	16,5
Ardèche	17
TOTAL	95,5



- Communauté d'Agglomération du Puy-en-Velay



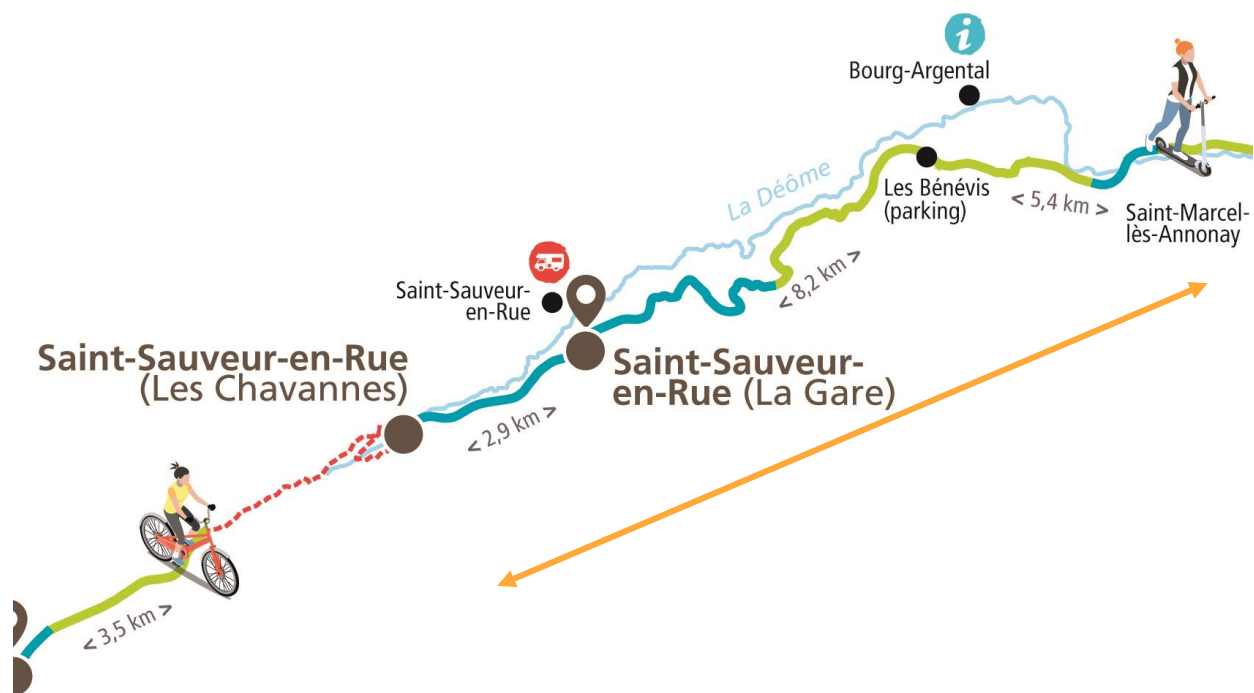
- Communauté de Communes des Sucs



- Communauté de Communes du Pays de Montfaucon



- Communauté de Communes des Monts du Pilat



- Communauté d'Agglomération Annonay Rhône Agglo



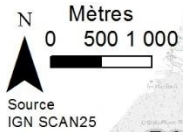
Un projet en cours d'aménagement

- ▶ Voie verte de 120 km sur 6 intercommunalités dont 95 km réalisés
- ▶ 28 km sur Annonay Rhône Agglo dont **17 km réalisés**
- ▶ 17,5 km à réaliser pour rejoindre la Via Rhôna
(Agglo 10,5 km + Porte de DrômArdèche 7km)



La section sur Annonay Rhône Agglo

**TRAVAUX
2022-2023**



**FONCIER
PARTENARIAT
ET ETUDES**

**TRAVAUX
2022-2023**
St-Marcel
0.3 km

**TRAVAUX
2018 et 2020**

Saint-Marcel-les-Annonay
St-Marcel
2.9 km

Boulieu
4.1 km

Boulieu-les-Annonay

Annonay
1.6 km

Davezieux
1 km

**TRAVAUX
2022**

Serrières
1.8 km

Peyraud
3.3 km

Champagne
2.5 km

St Désirat
3 km

Saint-Désirat

St-Etienne de Valoux
0.8 km

Thorrenc
2.5 km

Thorrenc

Talencieux

9.7 km réalisé
6.9 km programmé 2022
10 km à réaliser

Hypothèses de tracés



**CHOIX
TRACE**

La section sur Annonay Rhône Agglo : 2022-2023



Travaux Mont du Pilat et jonction avec Saint-Marcel

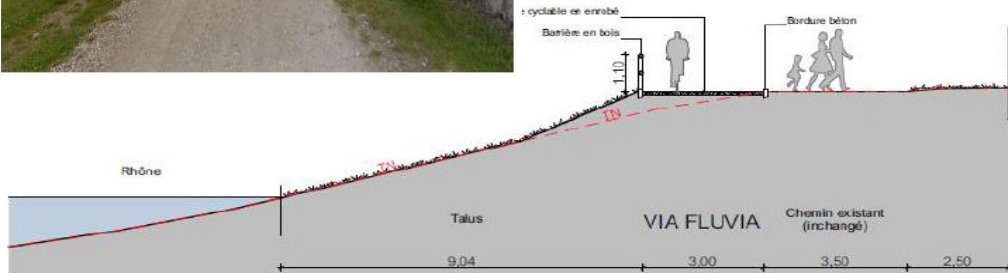


La section sur Annonay Rhône Agglo : 2022-2023



Travaux Serrières

2 km
Connexion à la Via Rhône
Passerelle sur le ruisseau de Moure



Travaux Serrières

Réalisés en 2022-2023 :

Via Fluvia : 1,4 km + Passerelle sur le ruisseau de Moure

0,5 M € HT de travaux financés par Annonay Rhône Agglo intégrés à la réfection complète du quai sud (2,3 M €) avec financement État, Région, Département, Agglo, CNR

Travaux de la Via Fluvia sur le quai nord pour fin 2024 (après travaux assainissement)



Travaux Serrières

restaurant 200 m²

bar à vins caviste 100 m²

wc public



location, entretien et vente de vélos 70m²

bâtiment association sauveteur 150 m²

salle polyvalente 200 m²

Travaux Annonay-Vernosc

Réalisés en 2022-2023 :

- 5,5 km - de Vissenty au lac de Vert

- 1,3 M € HT de travaux

→ Sanitaires à venir à la gare de Midon

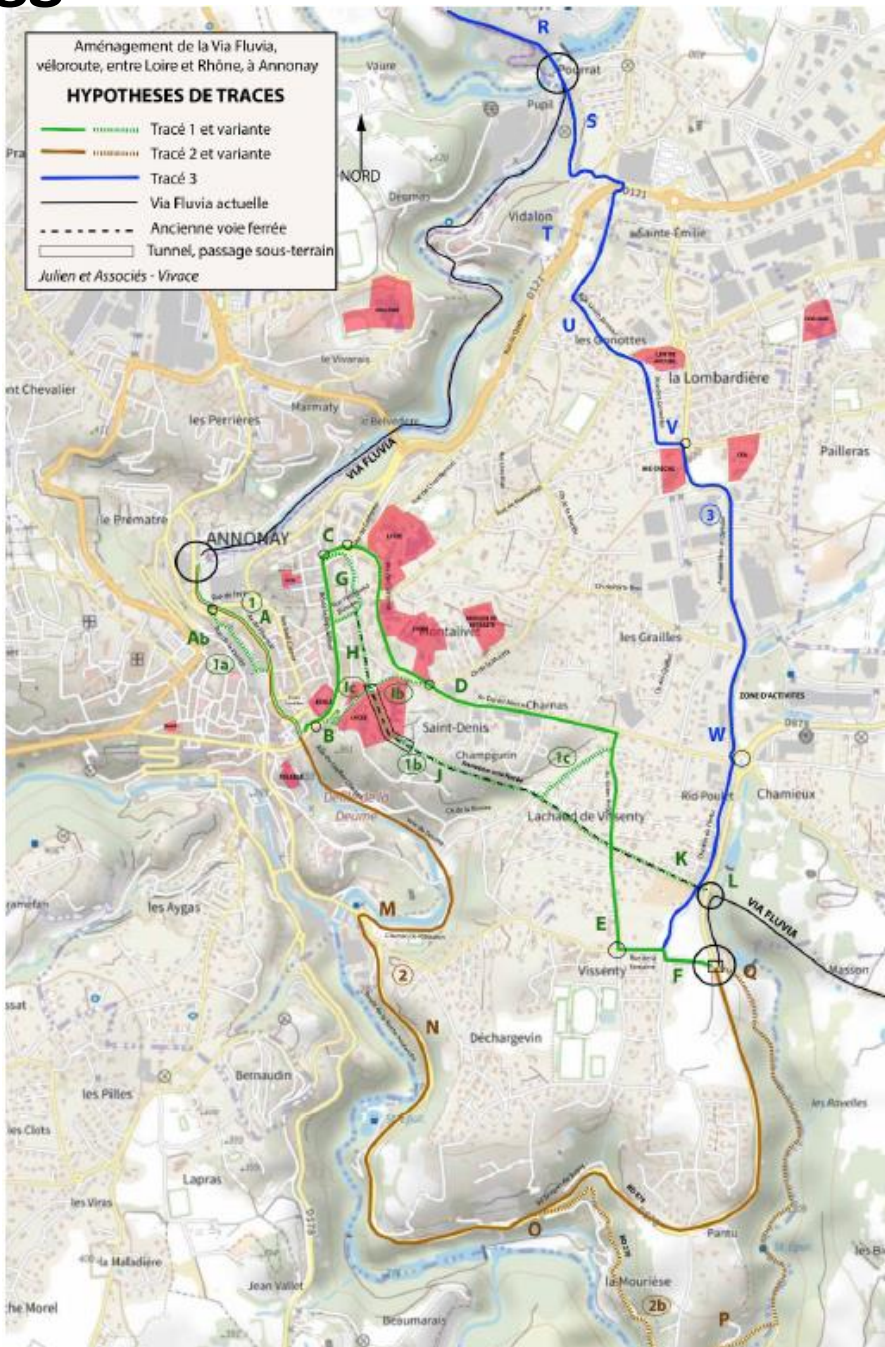


La section sur Annonay Rhône Agglo

Traversée d'Annonay

Études en cours

Une préférence pour le tracé « centre ville »



Aménagement de la Via Fluvia, véloroute, entre Loire et Rhône, à Annonay

HYPOTHESES DE TRACES

- Tracé 1 et variante
- Tracé 2 et variante
- Tracé 3
- Via Fluvia actuelle
- Ancienne voie ferrée
- Tunnel, passage sous-terrain

Julien et Associés - Vivace



La section sur Annonay

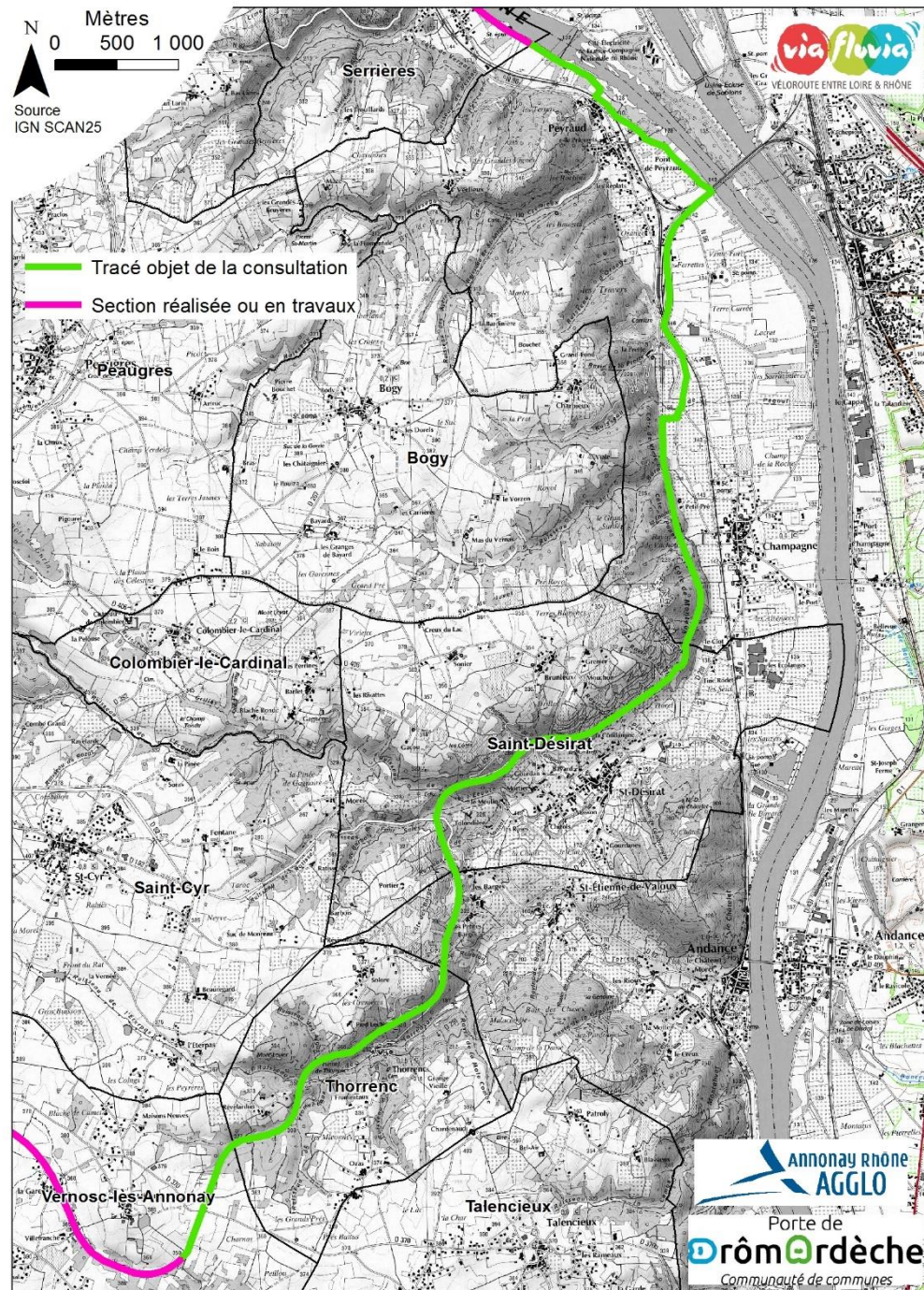
Rhône Agglo

La section Vernosc – Peyraud :

13,5 km sur 6 communes

Études en cours
avec la communauté de communes
Porte de DrômArdèche

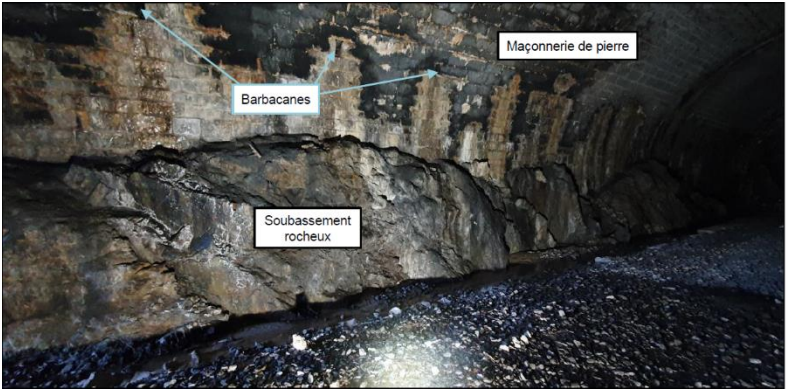
Négociations foncières en cours



La section sur Annonay Rhône Agglo

La section Vernosc - Peyraud

Vernosc (1 km) dont 800 m de tunnel



La section sur Annonay Rhône Agglo

La section Vernosc - Peyraud

Thorrenc (2,5 km) : viaducs et tunnel



La section sur Annonay Rhône Agglo

La section Vernosc - Peyraud

Saint-Désirat (3,2 km) : viaducs et tunnel



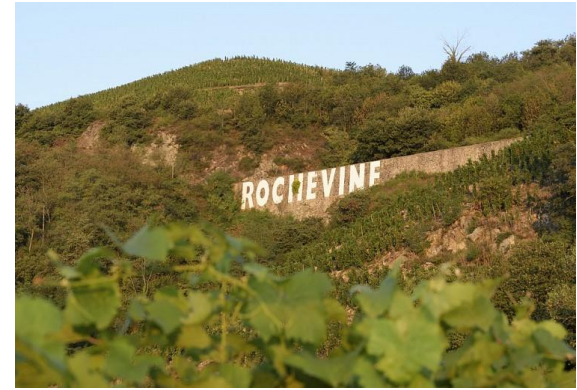
La section sur Annonay Rhône Agglo

La section Vernosc - Peyraud

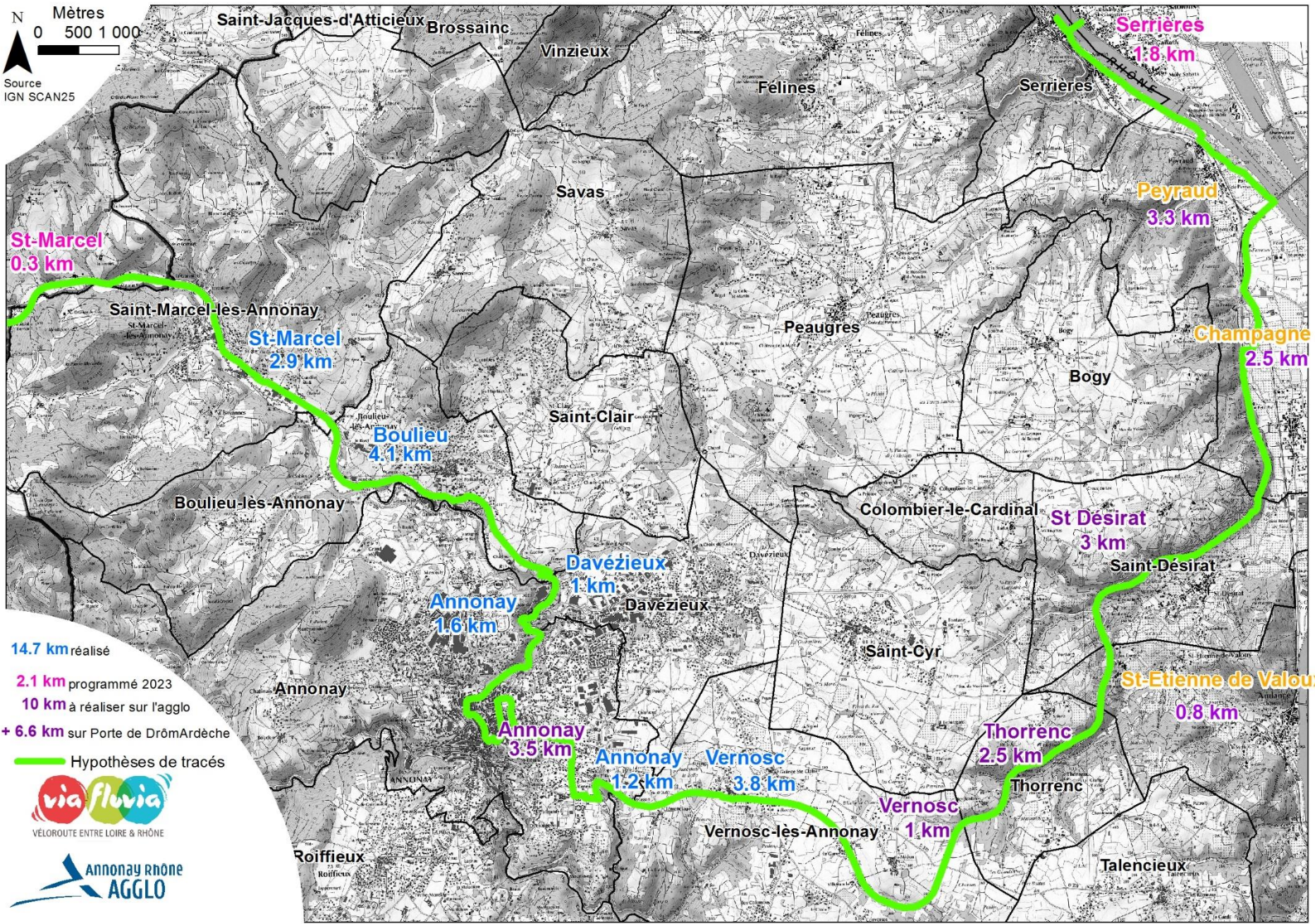
Saint-Etienne de Valoux (0,8 km)

Champagne (2,8 km)

Peyraud (3,3 km)



N
Mètres
0 500 1 000
Source
IGN SCAN25



14.7 km réalisé
2.1 km programmé 2023
10 km à réaliser sur l'agglomération
+ 6.6 km sur Porte de Drôme-Ardèche

Hypothèses de tracés



- Communauté de Communes Porte de DrômArdèche



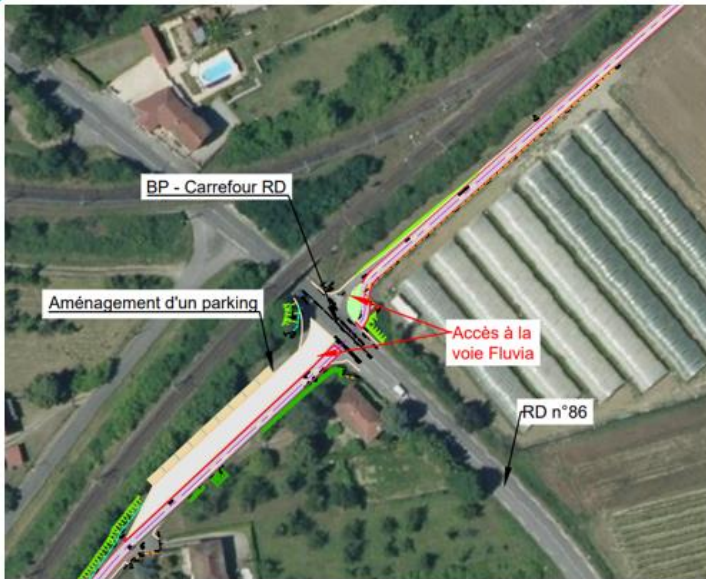
Avancement du tronçon CC Porte de DrômArdèche

- Avant-projet validé : tracé, implantation, parkings, points d'intérêt, etc.
- Actuellement dans une phase d'étude liée aux aménagements à réaliser : travaux nécessaires, revêtement, sécurité, etc.
- Prochaine étape : acquisition foncière avec l'aide de Systra. Il n'y aura a priori pas besoin de DUP. 8 propriétaires avec complications possibles liées aux types et aux statuts des propriétaires (indivisions, cave de St Désirat).
- Plusieurs enjeux à Peyraud : passage à gué, parking envisagé et carrefour RD86.

Passage à gué



Carrefour RD86



Questions diverses

MERCI DE VOTRE
ATTENTION